

| Beschreibung<br>Stand: 2022-08-17             | Leitung | Nennstrom (A) | Gesamte<br>Länge<br>(m) | Spannung<br>sabfall (%) | Anzahl<br>stromführenden<br>Leiter im<br>Kabel | Berechneter<br>Querschnitt<br>(mm <sup>2</sup> ) | Gewählter<br>Querschnitt<br>(mm <sup>2</sup> ) | Absicherung<br>(A)-Sicherungs# | Bemerkungen   |
|---|---------|---------------|-------------------------|-------------------------|--|--|--|--------------------------------|---|
| BB+ - Sammelschiene BB+ /<br>Sicherungshalter | 1       | 100           | 3                       | 5                       | ?  | 25,0   | 25,0   | 100 - F1                       |   |
| SB+ - Sammelschiene SB+                       | 2       | 100           | 1                       | 5                       | ?  | 25,0   | 25,0   |                                | - Keine Absicherung, damit eine defekte Sicherung nicht den Motorlauf gefährdet |
| Lichtmaschine - B2B-Ladegerät                 | 3       | 40            | 3                       | 10                      | ?  | 6,0  | 10,0   |                                | - Lichtmaschinenstrom ist geregelt  |
| B2B-Ladegerät - Sammelschiene SB+             | 4       | 40            | 1                       | 10                      | ?  | 6,0  | 10,0   | 40 - F3                        |   |
| SB+ - Anlasser                                | 5       | 100           | 3                       | 10                      | ?  | 25,0   | 25,0   |                                | - Zieht kurzzeitig auch mehr als 100 A  |
| Landladegerät - Sammelschiene SB+             | 6       | 40            | 1                       | 10                      | ?  | 6,0  | 10,0   | 40 - F4                        |   |
| Landladegerät - Sammelschiene BB+             | 7       | 40            | 3                       | 10                      | ?  | 6,0  | 10,0   | 40 - F5                        |   |
| Shunt - SB+                                   | 8       | -             | -                       | -                       | ?  | -  | 1,5  | 1 - F12                        | Wie mit Shunt geliefert und abgesichert (fliegende Sicherung)                   |
| Shunt - BB+                                   | 9       | -             | -                       | -                       | ?  | -  | 1,5  | 1 - F13                        | Wie mit Shunt geliefert und abgesichert (fliegende Sicherung)                   |
| Shunt - Batterie-Monitor                      | 10      | -             | -                       | -                       | ?  | -  | 1,5  |                                | - UTP-Kabel - Ohne Sicherung  |
| Sammelschiene BB+ - Heizung                   | 11      | 5             | 4                       | 5                       | ?  | 1,0  | 2,5  | 20 - F8<br>5 - F14<br>16 - F15 |   |
| Sammelschiene BB+ - Funkgerät                 | 12      | 5,5           | 6                       | 10                      | ?  | 1,0  | 2,5  | 10 - F9                        |   |
| Sammelschiene BB+ - Herd                      | 15      | 11            | 10                      | 3                       | ?  | 4,5  | 6,0  | 15 - F16                       | Ca. 11 A beim Start; ca. 0,15 A beim Betrieb                                    |
| Sammelschiene BB+ - Schaltpaneel              | 13      | 30            | 1                       | 5                       | ?  | 4,0  | 10,0   | 30 - F10                       | Strom geschätzt   |
| B2B-Ladegerät - Sammelschiene BB+             | 14      | 40            | 3                       | 10                      | ?  | 4,0  | 10,0   | 40 - F11                       |   |
| H-Pol B2B-Ladegerät - Schaltpaneel            | 16      | -             | ?                       | -                       | 1  | ?  | 1,0  |                                | - Schalter für (De)aktivierung des B2B-Ladegeräts                               |
| L-Pol B2B-Ladegerät - Schaltpaneel            | 17      | -             | ?                       | -                       | 1  | ?  | 1,0  |                                | - Schalter für (De)aktivierung des B2B-Ladegeräts                               |

## **Legende**

Querschnitt mit Leitungsquerschnitt-Rechner berechnet (<https://klabauterkiste.de/bordelektrik/kabelquerschnitt-berechnen/> bzw. <https://boathowto.com/wiresize/iso/>)