

Beschreibung Stand: 2022-08-17	Leitung	Nennstrom (A)	Gesamte Länge (m)	Spannung sabfall (%)	Anzahl stromführende Leiter im Kabel	Berechneter Querschnitt (mm ²)	Gewählter Querschnitt (mm ²)	Absicherung (A)-Sicherungs#	Bemerkungen
BB+ - Sammelschiene BB+ / Sicherungshalter	1	100	3	5	?	25,0	25,0	100 - F1	
SB+ - Sammelschiene SB+	2	100	1	5	?	25,0	25,0		- Keine Absicherung, damit eine defekte Sicherung nicht den Motorlauf gefährdet
Lichtmaschine - B2B-Ladegerät	3	40	3	10	?	6,0	10,0		- Lichtmaschinenstrom ist geregelt
B2B-Ladegerät - Sammelschiene SB+	4	40	1	10	?	6,0	10,0	40 - F3	
SB+ - Anlasser	5	100	3	10	?	25,0	25,0		- Zieht kurzzeitig auch mehr als 100 A
Landladegerät - Sammelschiene SB+	6	40	1	10	?	6,0	10,0	40 - F4	
Landladegerät - Sammelschiene BB+	7	40	3	10	?	6,0	10,0	40 - F5	
Shunt - SB+	8	-	-	-	?	-	1,5	1 - F12	Wie mit Shunt geliefert und abgesichert (fliegende Sicherung)
Shunt - BB+	9	-	-	-	?	-	1,5	1 - F13	Wie mit Shunt geliefert und abgesichert (fliegende Sicherung)
Shunt - Batterie-Monitor	10	-	-	-	?	-	1,5		- UTP-Kabel - Ohne Sicherung
Sammelschiene BB+ - Heizung	11	5	4	5	?	1,0	2,5	20 - F8 5 - F14 16 - F15	
Sammelschiene BB+ - Funkgerät	12	5,5	6	10	?	1,0	2,5	10 - F9	
Sammelschiene BB+ - Herd	15	11	10	3	?	4,5	6,0	15 - F16	Ca. 11 A beim Start; ca. 0,15 A beim Betrieb
Sammelschiene BB+ - Schaltpaneel	13	30	1	5	?	4,0	10,0	30 - F10	Strom geschätzt
B2B-Ladegerät - Sammelschiene BB+	14	40	3	10	?	4,0	10,0	40 - F11	
H-Pol B2B-Ladegerät - Schaltpanel	16	-	?	-	1	?	1,0		- Schalter für (De)aktivierung des B2B-Ladegeräts
L-Pol B2B-Ladegerät - Schaltpanel	17	-	?	-	1	?	1,0		- Schalter für (De)aktivierung des B2B-Ladegeräts

Legende

Querschnitt mit Leitungsquerschnitt-Rechner berechnet (<https://klabauterkiste.de/bordelektrik/kabelquerschnitt-berechnen/> bzw. <https://boathowto.com/wiresize/iso/>)